

## Mobilité douce

### Versois voie verte (vvv)



V.V.V. est un concept qui a inspiré l'ensemble de nos décisions en terme d'urbanisme et d'organisation du territoire. Il s'agit d'un véritable trait d'union entre les différents quartiers de la commune qui pourra bientôt se traverser d'un bout à l'autre à pied, à vélo, en trottinette...ou avec une poussette, en toute sécurité ! L'inauguration de la « TREILLE », qui passera par le nouveau quartier de Versois Centre-Ville, viendra clôturer un important réseau de chemins piétonniers permettant de se rendre du nord au sud de la commune. La traversée touchera les quartiers du Grand et du Petit-Montfleury, de Versois-la-Ville, Choiseul et Pré-Colomb, de Pont-Céard, d'Ami-Argand, poursuivant par le Val de Travers, l'ancienne papeterie, le Molard et les Fayards.

### Nouveau passage sous voies CFF



La densification des habitations et des commerces situés entre les deux églises justifie la construction d'un nouveau passage sous voies CFF à cet endroit.

Elle permettra en priorité aux enfants et aux jeunes de pouvoir rejoindre en toute sécurité le complexe scolaire de Lachenal, le Cycle d'orientation et le Bus « V ».

Le PLR souhaite également que l'actuel passage sous voies de la gare de Versois puisse être rénové.

## Mobilité individuelle

### Parking



Le PLR s'est engagé pour que le parking communal de Versois Centre-Ville contienne un étage supplémentaire et pour que la 1<sup>ère</sup> heure y soit gratuite.

L'objectif est de répondre prioritairement aux besoins des habitants et des commerces puis d'évacuer, dans la mesure du possible, les voitures ventouses venant de l'extérieur de Versois.

Une solution doit être trouvée rapidement afin d'assurer un parking « longue durée » à Port Choiseul pour les navigateurs et les pêcheurs partant quelque temps sur le lac.

### Rénovation de la route de Suisse



La route de Suisse mérite une rénovation que les autorités cantonales nous promettent depuis longtemps.

Nous insisterons pour qu'un revêtement « phonoabsorbant » de dernière génération puisse être posé. Les oreilles des riverains en seront ainsi soulagées !

Le PLR de Versois est intervenu à plusieurs reprises à ce sujet et nous continuons à lutter pour que cela devienne une priorité cantonale.



Carotte de revêtement de route avec enrobé phonoabsorbant en surface

## Infrastructures

### Une piscine couverte



Versois et ses communes voisines méritent qu'une piscine couverte puisse voir le jour.

Nous soutenons le projet défendu par l'association Régio-Nage qui milite depuis plus de 10 ans afin qu'un concept d'envergure régionale puisse être construit. Les écoliers, les nageurs sportifs ainsi que le tout un chacun en seront les premiers à pouvoir en bénéficier.

### Une salle omnisports



Versois compte 13'500 habitants, dont de très nombreux enfants, adolescents, jeunes et moins jeunes adultes. La plupart d'entre eux s'adonnent à une ou plusieurs activités sportives que nous voulons favoriser.

De nouveaux besoins, en terme de surfaces sous toit, ont émergé et nous voulons y répondre par la mise à disposition d'une nouvelle salle omnisports qui pourrait être construite à proximité directe de la gare de Versois.

### Maison des associations



Les associations ainsi que les sociétés sportives, sociales ou culturelles expriment un besoin insistant pour y loger leur organisation et faire évoluer davantage leur offre de prestations tant appréciée.

La rénovation du bâtiment de l'Ancienne Préfecture permettra de répondre à cette demande urgente.

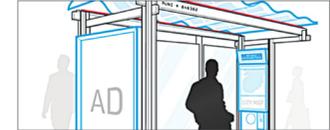
## Mobilité collective

### Le train au ¼ d'heure



Avec le projet du C.E.V.A., la gare de Versois et la halte CFF de Pont-Céard seront desservies toutes les 15 minutes par des trains régionaux, en partance et en provenance de Lancy-Pont-Rouge/ Cornavin et Coppet. Les habitants et les commerçants de toute la région profiteront de cette nouvelle offre qui reliera davantage Versois à l'agglomération valdo-genevoise.

### Amélioration de la desserte de bus



L'augmentation du nombre de trains desservant Versois sera complétée par un service de bus adapté à la nouvelle cadence. L'utilisation des transports publics permettant l'accompagnement des passagers, de leur domicile vers les gares et inversement, en sera ainsi favorisée.

Nous voulons aussi qu'un nouveau tracé puisse voir le jour afin de desservir également le hameau de Richellen, les hauts de Versois, l'observatoire universitaire ainsi que la route de la Branvaude à Sauvigny. L'installation de nouveaux abris aux arrêts qui en sont démunis, ainsi que le remplacement de ceux qui sont détériorés, sont appelés de nos vœux.